

Informacje dotyczące bezpieczeństwa – OPRAWY DROGOWE

Niniejsze ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa zostały opracowane przez Kobi Light Sp. z o.o. zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR).

Ich celem jest zapewnienie bezpiecznego użytkowania opraw drogowych LED oraz ochrona instalatorów i użytkowników przed zagrożeniami wynikającymi z nieprawidłowego montażu, eksploatacji lub konserwacji.

Zalecenia zostały przedstawione w sposób zrozumiały i praktyczny, tak aby mogły być stosowane przez osoby odpowiedzialne za montaż i utrzymanie oświetlenia drogowego.

1. Ryzyko porażenia prądem

Zawsze odłącz zasilanie przed rozpoczęciem montażu, podłączenia, konserwacji lub czyszczenia oprawy.

Montaż powinien być wykonywany wyłącznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami elektrycznymi.

Upewnij się, że instalacja elektryczna posiada odpowiednie zabezpieczenia, a przewody zasilające są zgodne z lokalnymi przepisami.

Nie dotykaj żadnych elementów elektrycznych, gdy oprawa jest pod napięciem.

2. Ryzyko upadku i obrażeń mechanicznych

Przed montażem sprawdź, czy maszt, wysięgnik lub konstrukcja montażowa są stabilne, nieuszkodzone i mogą utrzymać ciężar oprawy.

Stosuj oryginalne uchwyty, obejmy i elementy mocujące zalecane przez producenta.

Podczas montażu na wysokości używaj odpowiednich środków ochrony osobistej (szerek, kasku, lin asekuracyjnych).

Po zakończeniu montażu upewnij się, że oprawa jest stabilnie i prawidłowo zamocowana, a wszystkie połączenia są szczelne.

3. Ryzyko przegrzania i pożaru

Nie instaluj oprawy w miejscach o ograniczonej wentylacji lub bez możliwości odprowadzania ciepła.

Upewnij się, że radiator i elementy chłodzące nie są zasłonięte.

Nie zakrywaj oprawy żadnymi materiałami (np. elementami roślinnymi, reklamowymi czy konstrukcyjnymi).

W przypadku zauważenia dymu, przegrzania lub zapachu spalenizny – natychmiast odłącz zasilanie i skontaktuj się z serwisem technicznym.

4. Ryzyko uszkodzenia wzroku

Oprawy drogowe LED emitują światło o bardzo dużej intensywności – nie patrz bezpośrednio w źródło światła podczas instalacji lub uruchamiania.

W trakcie prac serwisowych stosuj okulary ochronne lub inne środki ochrony wzroku.

W przypadku opraw z optyką kierunkową zachowaj ostrożność przy ustawianiu kąta świecenia, aby uniknąć oślepienia kierowców lub pieszych.

5. Ryzyko związane z napięciem i zasilaniem

Sprawdź, czy napięcie zasilania oprawy jest zgodne z napięciem sieci w miejscu instalacji (najczęściej 230V AC lub 400V AC, w zależności od modelu).

Nie używaj opraw z uszkodzonym przewodem, wtykiem lub obudową.

W przypadku modeli DALI, 1–10V, SMART lub z funkcją zdalnego sterowania, stosuj wyłącznie kompatybilne sterowniki i kontrolery.

Nie modyfikuj układu elektrycznego ani nie ingeruj w konstrukcję oprawy.

6. Ryzyko związane z warunkami atmosferycznymi

Oprawy drogowe LED są przeznaczone do pracy na zewnątrz i posiadają odpowiedni stopień ochrony IP (zazwyczaj IP65 lub wyższy) – mimo to należy unikać uszkodzeń uszczelki i złącz.

Po zakończeniu montażu sprawdź, czy wszystkie złącza, uszczelki i przepusty kablowe są szczelne i prawidłowo zamknięte.

Nie otwieraj obudowy oprawy w czasie opadów lub przy dużej wilgotności powietrza.

Regularnie kontroluj stan powłoki antykorozyjnej i elementów metalowych, zwłaszcza w miejscach o wysokim zasoleniu powietrza (np. rejony nadmorskie).

7. Ryzyko wynikające z niewłaściwej konserwacji

Przed czyszczeniem lub serwisem odłącz oprawę od zasilania.

Czyść oprawę suchą, miękką ściereczką. Nie stosuj wody, detergentów ani środków chemicznych.

Regularnie usuwaj kurz, owady i zabrudzenia z powierzchni klosza oraz radiatora, aby zapewnić prawidłowe chłodzenie i optymalny rozsył światła.

W przypadku uszkodzenia klosza, uszczelki lub obudowy – wymień oprawę lub jej elementy zgodnie z zaleceniami producenta.

8. Ochrona przed osobami nieuprawnionymi

Montaż i serwis opraw drogowych powinny być wykonywane wyłącznie przez personel techniczny.

Zapewnij, aby osoby postronne nie miały dostępu do wnętrza oprawy ani elementów instalacji elektrycznej.

Znaczenie przestrzegania zasad bezpieczeństwa

Stosowanie się do powyższych zasad pozwala zminimalizować ryzyko porażenia prądem, pożaru, przegrzania, oślepienia użytkowników dróg oraz uszkodzeń mechanicznych.

Nieprawidłowy montaż lub eksploatacja opraw drogowych może prowadzić do poważnych zagrożeń dla zdrowia, życia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Safety Information – ROAD LUMINAIRES

These safety warnings have been developed by Kobi Light Sp. z o.o. in accordance with the requirements of Regulation (EU) 2023/988 on General Product Safety (GPSR).

Their purpose is to ensure the safe use of LED road luminaires and to protect installers and users from hazards resulting from improper installation, operation or maintenance.

The recommendations are presented in an understandable and practical way, so that they can be applied by those responsible for the installation and maintenance of road lighting.

1. Risk of electric shock

Always disconnect the power supply before beginning assembly, connection, maintenance, or cleaning of the luminaire.

Installation should only be carried out by persons with appropriate electrical qualifications.

Make sure that the electrical system has adequate safeguards and that the power cords comply with local regulations.

Do not touch any electrical components when the luminaire is live.

2. Risk of fall and mechanical injury

Before installation, check that the mast, boom or mounting structure is stable, undamaged and can support the weight of the luminaire.

Use the original handles, clamps and fasteners recommended by the manufacturer.

When installing at height, use appropriate personal protective equipment (harnesses, helmet, safety ropes).

Once assembly is complete, make sure that the luminaire is firmly and correctly fastened and that all connections are tight.

3. Risk of overheating and fire

Do not install the luminaire in areas with limited ventilation or no heat dissipation capability.

Make sure that the heatsink and cooling elements are not obstructed.

Do not cover the luminaire with any materials (e.g. floral, advertising or construction elements).

If you notice smoke, overheating or a burning smell – immediately disconnect the power supply and contact technical service.

4. Risk of eye damage

LED road luminaires emit light with very high intensity – do not look directly at the light source during installation or commissioning.

Wear safety glasses or other eye protection during servicing.

For luminaires with directional optics, be careful when setting the beam angle to avoid dazzling drivers or pedestrians.

5. Voltage and power risks

Check that the supply voltage of the luminaire is consistent with the mains voltage at the installation site (usually 230V AC or 400V AC, depending on the model).

Do not use luminaires with a damaged cord, plug, or housing.

For DALI, 1-10V, SMART, or remote control models, use only compatible controllers and controllers.

Do not modify the electrical system or interfere with the design of the luminaire.

6. Weathering risks

LED road luminaires are designed for outdoor use and have an appropriate IP rating (typically IP65 or higher) – however, damage to seals and connectors should be avoided.

Once assembly is complete, check that all connectors, gaskets, and cable glands are tight and properly closed.

Do not open the housing of the luminaire during precipitation or high humidity.

Regularly check the condition of the anti-corrosion coating and metal components, especially in places with high air salinity (e.g. coastal areas).

7. Risks from improper maintenance

Disconnect the luminaire from the power supply before cleaning or servicing.

Clean the luminaire with a dry, soft cloth. Do not use water, detergents, or chemicals.

Regularly remove dust, insects and dirt from the surface of the lampshade and heatsink to ensure proper cooling and optimal light distribution.

If the lampshade, gaskets or housing are damaged – replace the luminaire or its components in accordance with the manufacturer's recommendations.

8. Protection against unauthorized persons

Installation and servicing of road luminaires should only be carried out by technical personnel.

Ensure that bystanders do not have access to the interior of the luminaire or electrical components.

The importance of following safety rules

Following the above rules allows you to minimize the risk of electric shock, fire, overheating, blinding road users and mechanical damage.

Improper installation or operation of road luminaires can lead to serious risks to the health, life and safety of road traffic.